VILLE DE SAINT-JORY

Arrêté Municipal Temporaire URBA N° 2026-098

OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC

Place de la Résistance Albor-Cambus

Le Maire de la Commune de Saint-Jory,
Vu la loi n° 82-213 du 02 Mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,
Vu la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements et les régions,
Vu le Code de l'Environnement,
Vu le Code des Collectivités Territoriales et notamment les articles L2213-1 et suivants,
Vu le Code de la Route, notamment les articles L411-1 à L411-7, R110-1 et suivants, R411-5, R411-8, R411-25 à R411-28 et R417-10,
Vu le Code Pénal, notamment son article R 610-5,
Vu la Délibération du Conseil Municipal n°2025-54 en date du 20 mai 2025 modifiant les redevances d'occupation du domaine public,
Vu le règlement communal n° URBA 2026-027 du 05/03/2026 relatif à l'occupation du domaine public sur le territoire de SAINT-JORY,
Vu la demande de l'entreprise **BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS REGIONS FRANCE** reçue par voie électronique le 10/11/2026,

Considérant que, dans le cadre du chantier de la société **EUROPOLIA**, l'entreprise **BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS REGION FRANCE** situé au 25 avenue de Galilée à Balma (31160), doit procéder à l'installation des passerelles au niveau du pont de l'Écluse,

Considérant que la réalisation de ces travaux nécessite la mise en place d'une **GRUE MOBILE** sur la place de la Résistance Albor-Cambus, au niveau du parking de l'Escargot et qu'il convient donc d'autoriser l'occupation du domaine public,

ARRETE

ARTICLE 1 : **L'entreprise BOUYGUES Travaux Publics est autorisée à installer une GRUE MOBILE de marque MEDIACO et de type LTM1 750-9.1, conformément aux plans joints, sur la place de la Résistance Albor-Cambus, au niveau du parking de l'escargot, à compter de la publication du présent arrêté et jusqu'au 25/11/2026 inclus.**

ARTICLE 2 : Cette autorisation est délivrée à titre précaire et révocable à tout moment sans aucune indemnité ni délai pour des motifs d'intérêt général notamment ceux concernant la réalisation de travaux publics. L'autorisation peut être retirée ou suspendue en cas d'infraction ou de non-paiement de la redevance.

ARTICLE 3 : L'ensemble des travaux ne devront pas endommager, ni salir, la surface du domaine public ou sa structure support.

ARTICLE 4 : Le bénéficiaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de son occupation. Il doit, dans ce cadre, être obligatoirement assuré en responsabilité civile pour son activité.

ARTICLE 5 : En aucun cas l'occupation ne doit empiéter sur le passage de sécurité et d'accessibilité pour les véhicules de secours.

ARTICLE 6 : Cette autorisation est délivrée à titre personnel. Elle ne peut être ni cédée, ni louée, ni prêtée même à titre gratuit.

ARTICLE 7 : Les infractions au présent arrêté seront constatées par procès-verbal et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 8 : Monsieur le Maire, Monsieur le Responsable de la Police Municipale, le Commandant de la Communauté de Brigades de Gendarmerie de Saint-Jory sont chargés chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site de la Commune et notifié au demandeur.

ARTICLE 9 : Le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte, informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir, devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois, à compter de sa publication.

Fait à Saint-Jory, le 12 novembre 2026
Publié le : 16 NOV. 2026

Le Maire,
Victor DENOUVION

MAIRIE DE SAINT-JORY



Documents de référence :
- 8000_C1_OA2 Ensemble
- SJO_TPR_PCH_8001_C1_OA2 Repart Matiere
- SJO_TPR_PCH_8002_A2_OA2 Plan des soudures
- SJO_TPR_PCH_8003_A2_OA2 - Plan des éléments transversaux et goujons

- TPR_OIN_E_SJO_PLM_8711-A-Palonnier de levage charpente
- TPR_OIN_E_SJO_PLM_8712-A-NDC palonnier de levage
- TPR_OIN_E_SJO_PLM_8707-A-Phasage de mise en place de l'écran défensif P1

- 8025 - NDC Levage OA2 et OA5

- 2026068_13070_STJORY_TOP_v3

Système de projection : RGF93 - CC44
Référence altimétrique : ING 69 (Altitudes normales NGF)
Unité : Mètre (1.00 m)
Format papier : A3 - 420 mm X 297 mm
Terrain naturel de référence : TLF_SJO-Topo NORD

1/100
0 1 2 3 4 5 m
0 5 cm

Risques majeurs :



europolia
spl • toulousemétropole

Maîtrise D'Oeuvre générale

egis

Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse

Groupement d'entreprises	Emetteur
BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS / REGIONS FRANCE / spie batignolles / malet	BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS / REGIONS FRANCE

Format du document : A3

Indice	Date	Rédaction		Vérification		Validation		Description	Statut
		Nom	Visa	Nom	Visa	Nom	Visa		
A	17/09/2026	MZI		NME		HFA		Première émission	
B	23/09/2026	MZI		NME		HFA		Ajout levage dalles et autres détails	

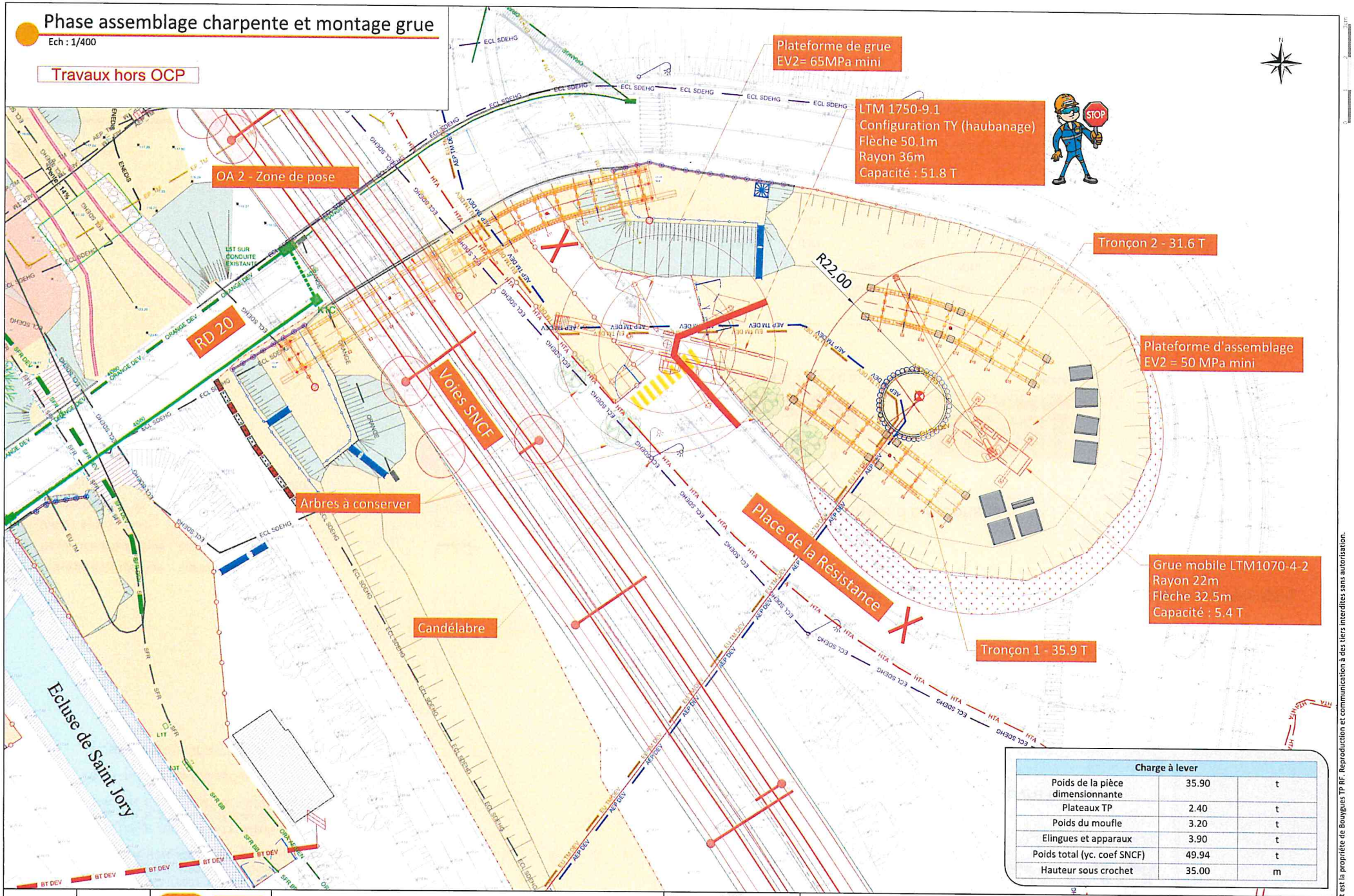
OA 2 - Levage de la charpente et des dalles

Entreprise	Disciplines	Phases	Chantier	Type de document	N° du document	Indice
TPR	OIN	E	SJO	PLM	8 710	B

Phase assemblage charpente et montage grue

Ech : 1/400

Travaux hors OCP



Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	35.90	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	49.94	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

europolia | egis | Bouygues Travaux Publics Régions France | spie batignolles malet

Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse

N°	8 710	
Rév.	Date	Format
B	23/09/2026	A3

OA 2 - Levage de la charpente et des dalles

Rédaction	MZI
Vérification	NME
Validation	HFA

D.T. Méthodes

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

OA 2 - Zoom zone d'assemblage et position grue 750 T

Ech : 1/250

Travaux hors OCP



Les réseaux ont été masqués sur cette vue !

RD 20

OA 2 - Zone de pose

Plateforme de grue
EV2= 65MPa mini

LTM 1750-9.1
Configuration TY (haubanage)
Flèche 50.1m
Rayon 36m
Capacité : 51.8 T

Plaques de répartition : 2.50m x 4.0m mini
DDC : 174T pour le patin le plus chargé

LTM 1070-4-2 -
R22.00m - Flèche
32.5m - 5.4 T

Pt.9
Pt.10
Pt.11
Pt.12
Pt.13
Pt.14
Pt.15
Pt.16
Pt.17
Pt.18
Pt.19
Pt.20
Pt.21
Pt.22

2,50
4,00

Tronçon 2 - 31.6 T

Tronçon 1 - 35.9 T

Voies SNCF

Place de la Résistance

Dalles phase 2 - pose hors OCP

Dalles phase 1 - pose pendant OCP

Aucun survol en charge

Grue mobile LTM1070-4-2
Rayon 22m
Flèche 32.5m
Capacité : 5.4 T

Plateforme d'assemblage
EV2 = 50 MPa mini

Fermeture de la voirie lors du montage de la grue 750 T

Coordonnées des patins de grue et de la position de la charpente - CC44 :

Pt.9	1568703.190	3172464.673	Pt.13	1568721.829	3172451.534	Pt.17	1568730.712	3172461.177
Pt.10	1568714.876	3172461.955	Pt.14	1568723.941	3172454.325	Pt.18	1568731.383	3172464.612
Pt.11	1568712.157	3172450.268	Pt.15	1568743.792	3172439.214	Pt.19	1568742.069	3172462.003
Pt.12	1568700.471	3172452.987	Pt.16	1568741.673	3172436.429	Pt.20	1568753.933	3172455.823
						Pt.21	1568752.238	3172452.761
						Pt.22	1568740.815	3172458.737

europolia | egis | Bouygues Travaux Publics Régions France | spie batignolles / malet

Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse

N°	8 710	
Rév.	Date	Format
B	23/09/2026	A3

OA 2 - Levage de la charpente et des dalles

		D.T. Méthodes
Rédaction	MZI	
Vérification	NME	
Validation	HFA	3/ 23

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

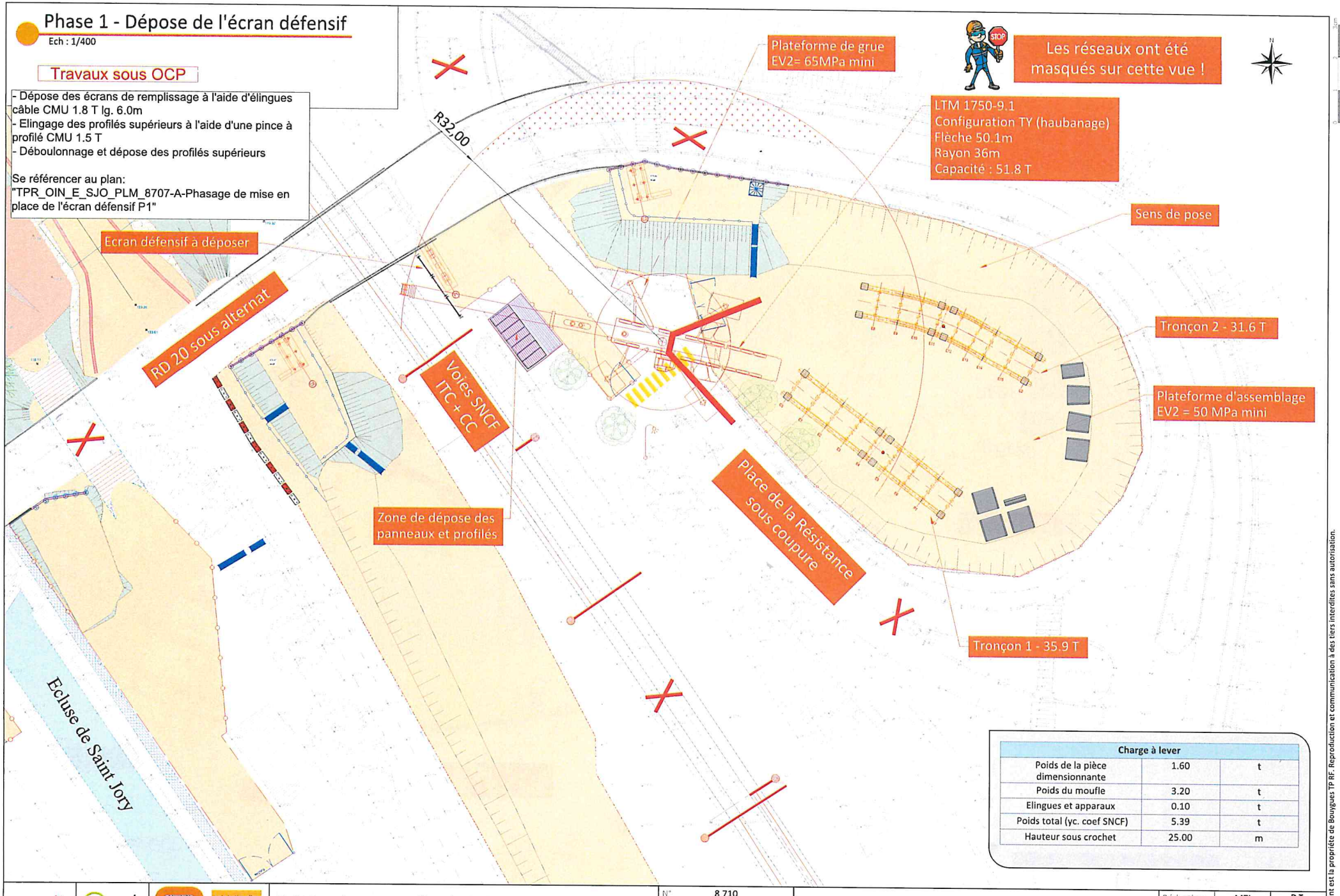
Phase 1 - Dépose de l'écran défensif

Ech : 1/400

Travaux sous OCP

- Dépose des écrans de remplissage à l'aide d'élingues câble CMU 1.8 T lg. 6.0m
- Elingage des profilés supérieurs à l'aide d'une pince à profilé CMU 1.5 T
- Déboulonnage et dépose des profilés supérieurs

Se référencer au plan:
"TPR_OIN_E_SJO_PLM_8707-A-Phasage de mise en place de l'écran défensif P1"



Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	1.60	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	0.10	t
Poids total (yc. coef SNCF)	5.39	t
Hauteur sous crochet	25.00	m

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Phase 2 - Pose de la charpente tronçon 1

Ech : 1/400

Travaux sous OCP

LTM 1750-9.1 - R36,00m - Fl. 50.1m - 51.8 T

Plateforme de grue
EV2= 65MPa mini

Les réseaux ont été masqués sur cette vue !

LTM 1750-9.1
Configuration TY (haubanage)
Flèche 50.1m
Rayon 36m
Capacité : 51.8 T

OA 2 - Zone de pose

Sens de pose

RD 20 sous alternat

Voies SNCF ITC + CC

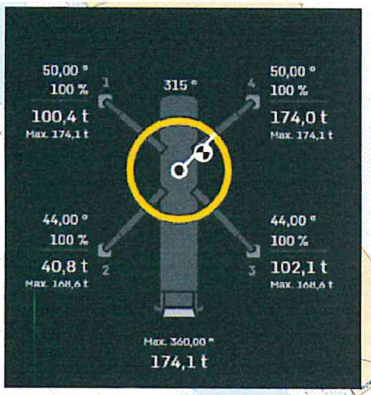
Tronçon 2 - 31.6 T

Plateforme d'assemblage
EV2 = 50 MPa mini

Place de la Résistance sous coupure

Tronçon 1 - 35.9 T

Descente de charges issues Liebherr Crane Planner :



Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	35.90	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	49.94	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

europolia | egis | Bouygues Travaux Publics Régions France | spie batignolles malet

Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse

N°	8 710	
Rév.	Date	Format
B	23/09/2026	A3

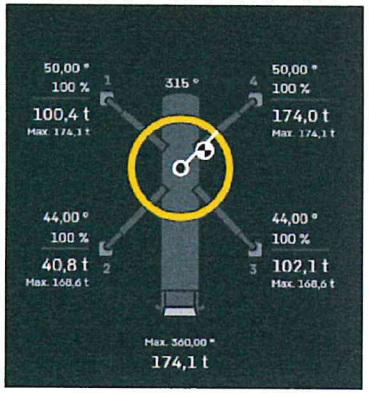
OA 2 - Levage de la charpente et des dalles

		D.T. Méthodes
Rédaction	MZI	
Vérification	NME	
Validation	HFA	5/ 23

Coupe AA - Pose tronçon 1

Ech : 1/150

Descente de charges issues Liebherr Crane Planner :



Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	35.90	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	49.94	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

LTM 1750-9.1
Configuration TY (haubanage)
Flèche 50.1m
Rayon 36m
Capacité : 51.8 T

50,10

Désélingage depuis les plateaux TP sur charpente

Coupure RD 20

129.51

R1,00

126.66

R1,00

126.45

Poteau caténaire

Rayon de pose - 34,10m

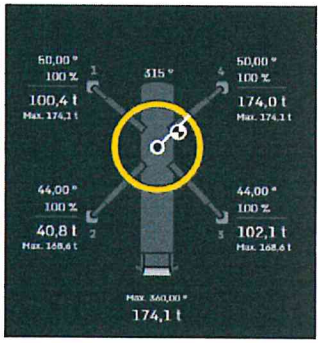
europolia / egis / Bouygues Travaux Publics Régions France / spie batignolles / malet	Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse	N°	8 710	OA 2 - Levage de la charpente et des dalles	Rédaction	MZI	D.T. Méthodes
		Rév.	Date	Format	Vérification	NME	
		B	23/09/2026	A3	Validation	HFA	6/ 23

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Coupe BB

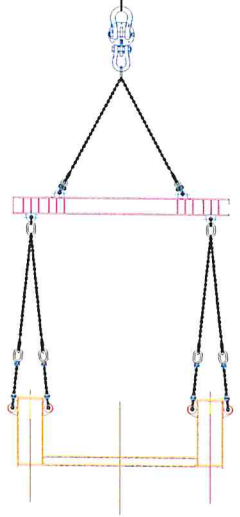
Ech : 1/100

Descente de charges issues Liebherr Crane Planner :



LTM 1750-9.1
Configuration TY (haubanage)
Flèche 50.1m
Rayon 36m
Capacité : 51.8 T

Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	35.90	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	49.94	t
Hauteur sous crochet	35.00	m



Candélabre

123.90

121.65

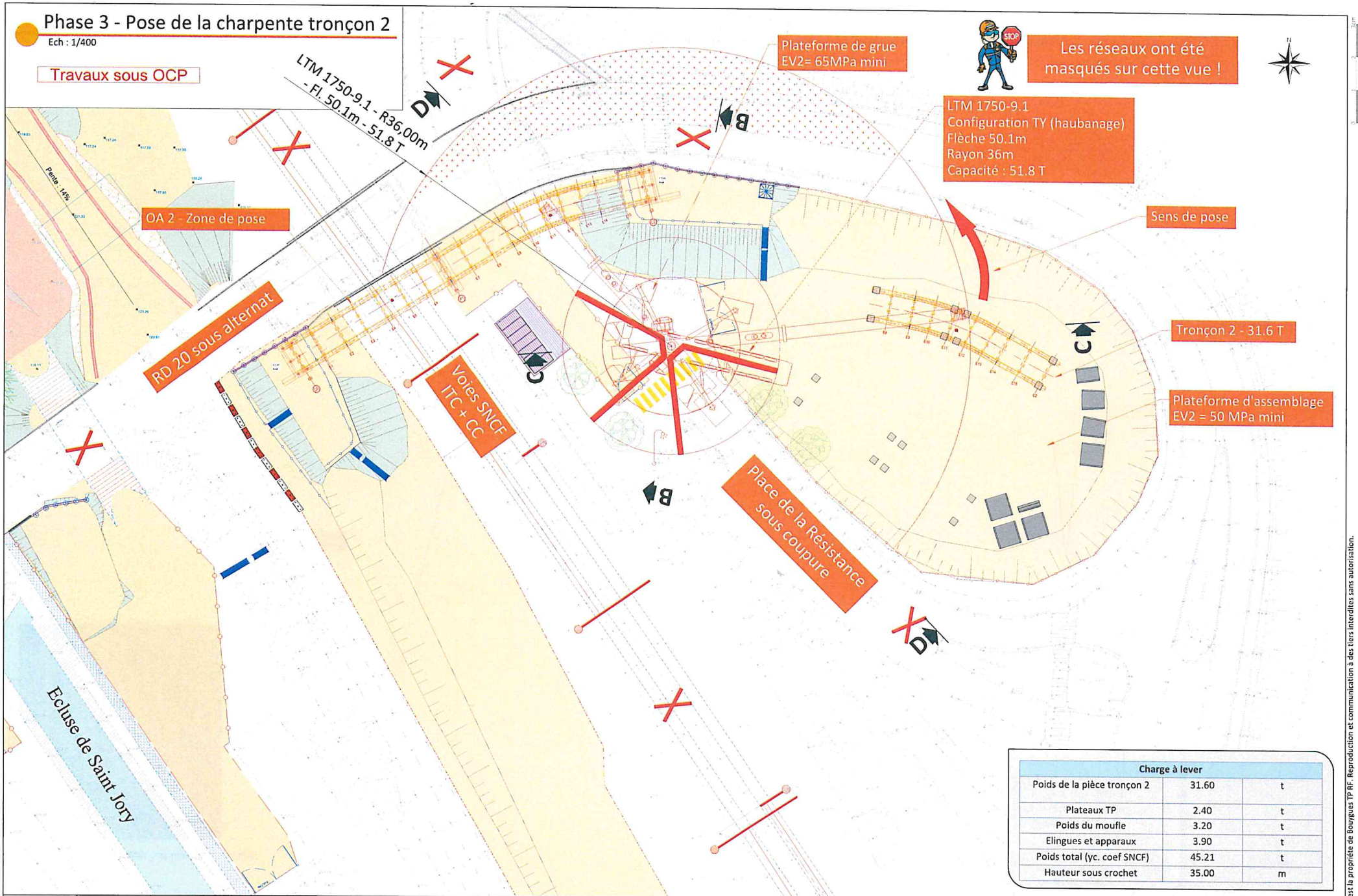
Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

europolia / egis / Bouygues Travaux Publics Région France / spie batignolles / malet	Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse	N° 8 710			OA 2 - Levage de la charpente et des dalles	Rédaction	MZI	D.T. Méthodes
		Rév.	Date	Format		Vérification	NME	
		B	23/09/2026	A3		Validation	HFA	7/ 23

Phase 3 - Pose de la charpente tronçon 2

Ech : 1/400

Travaux sous OCP



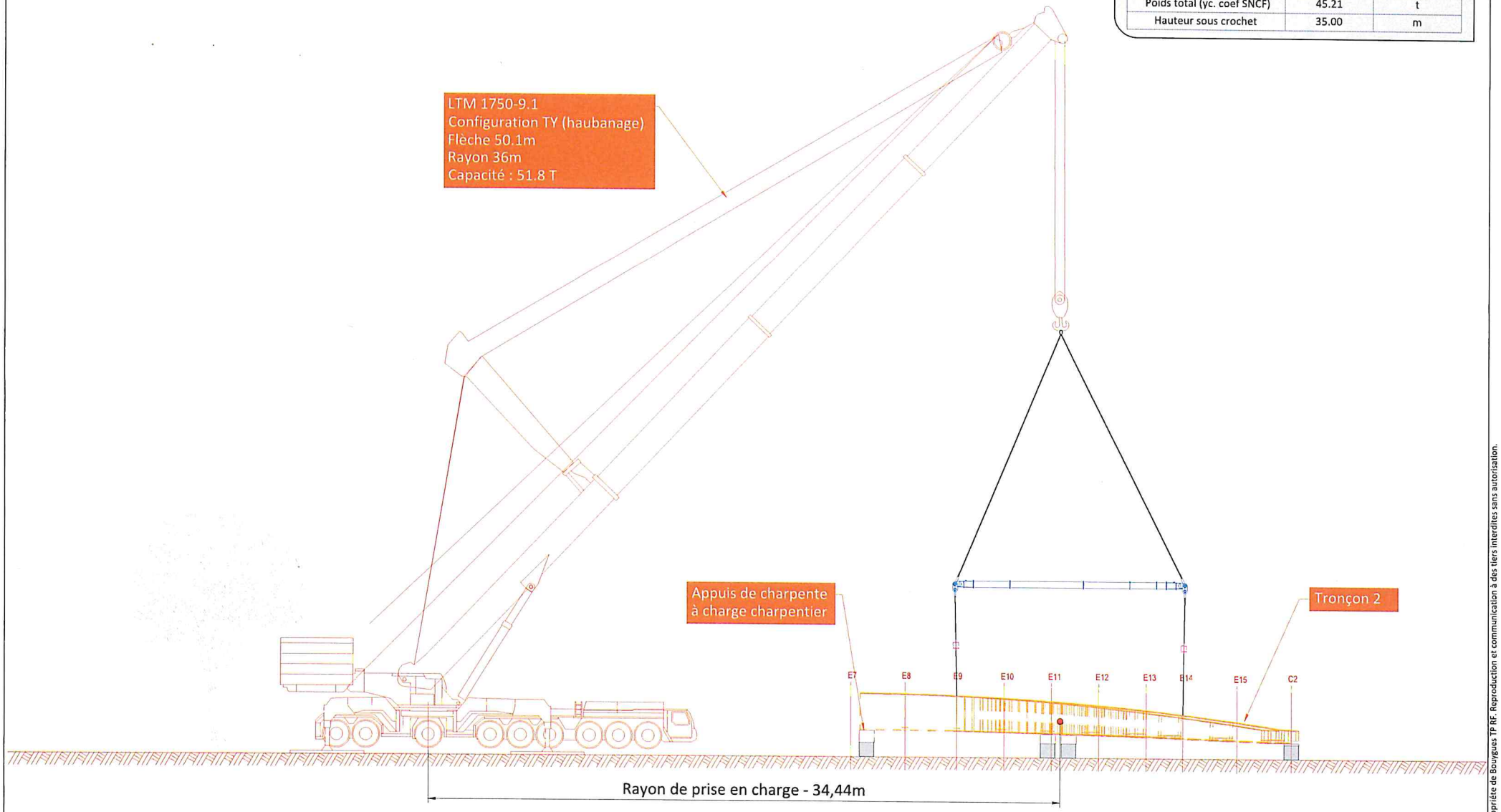
Charge à lever		
Poids de la pièce tronçon 2	31.60	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	45.21	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Coupe CC - Prise en charge tronçon 2

Ech : 1/150

Charge à lever		
Poids de la pièce tronçon 2	31.60	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	45.21	t
Hauteur sous crochet	35.00	m



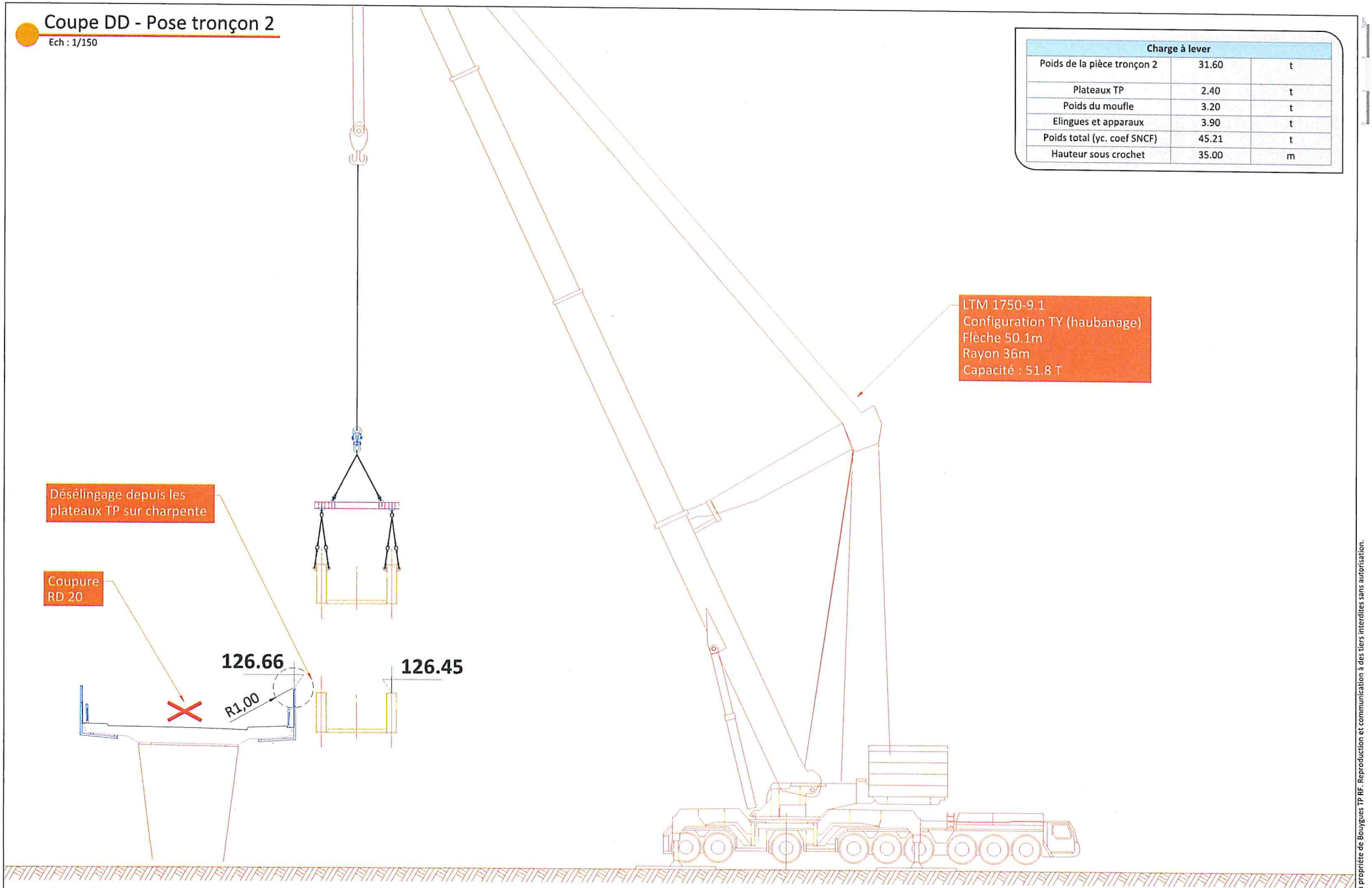
europolia / egis / Bouygues Travaux Publics / spie batignolles / malet	Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse	N°	8 710		OA 2 - Levage de la charpente et des dalles	Rédaction	MZI	D.T. Méthodes
		Rév.	Date	Format		Vérification	NME	
		B	23/09/2026	A3		Validation	HFA	9/ 23

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Coupe DD - Pose tronçon 2

Ech : 1/150

Charge à lever		
Poids de la pièce tronçon 2	31.60	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	45.21	t
Hauteur sous crochet	35.00	m



europolia / egis / Bouygues Travaux Publics Régions France / spie batignolles / malet	Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse	N° 8 710			OA 2 - Levage de la charpente et des dalles	Rédaction MZI	D.T. Méthodes
		Rév.	Date	Format		Vérification NME	
		B	23/09/2026	A3		Validation HFA	10/ 23

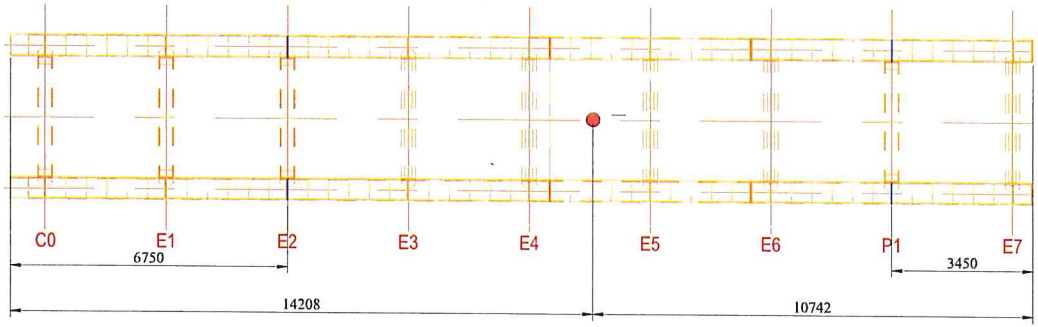
Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Positions des oreilles de levage OA 2

Ech : 1/125

Les côtes sont en mm.

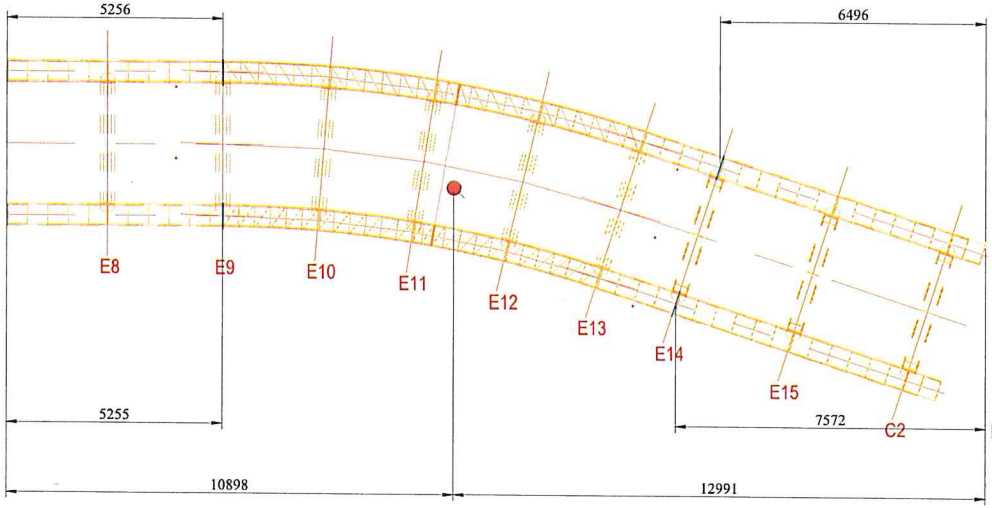
Tronçon 1 - 35.9 T :



Positions des oreilles de levage (côtes à l'axe du profilé de la charpente)

Position CDG

Tronçon 2 - 31.6 T :



Positions des oreilles de levage (côtes à l'axe du profilé de la charpente)

Positions des oreilles de levage (côtes à l'axe du profilé de la charpente)

Position CDG

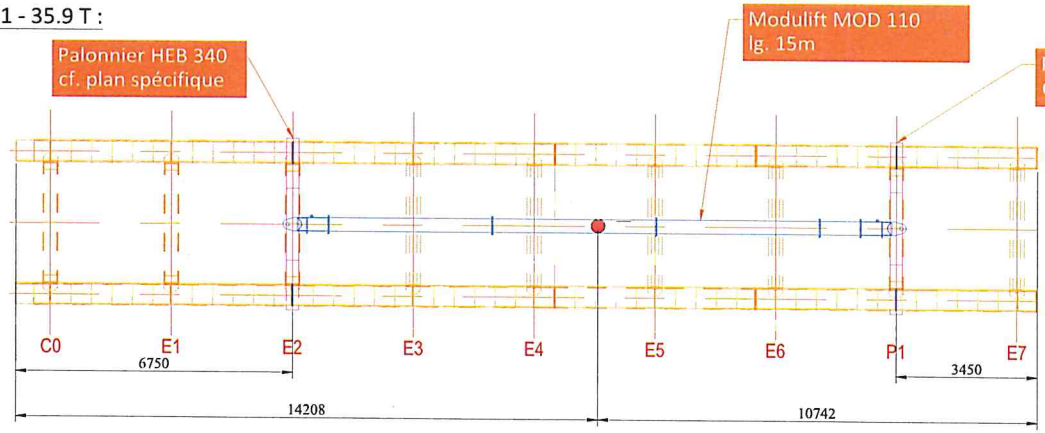
Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Vue en plan élingage

Ech : 1/125

Les côtes sont en mm.

Tronçon 1 - 35.9 T :



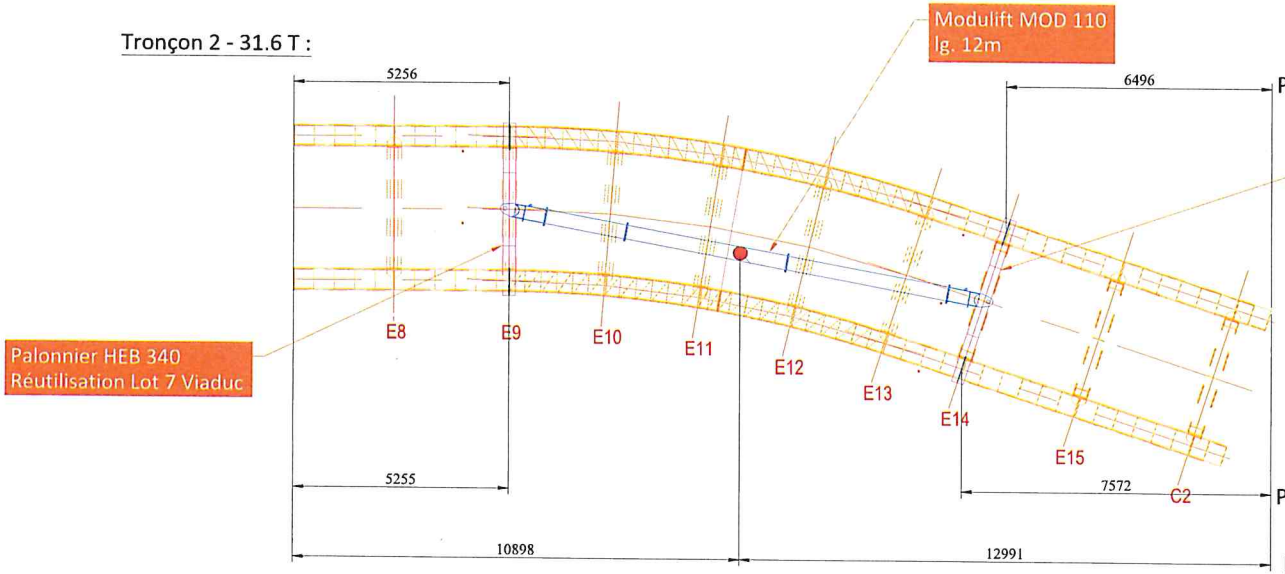
Positions des oreilles de levage (côtes à l'axe du profilé de la charpente)

Position CDG



La longueur de l'écarteur est différente pour les tronçons 1 et 2 !

Tronçon 2 - 31.6 T :



Positions des oreilles de levage (côtes à l'axe du profilé de la charpente)

Positions des oreilles de levage (côtes à l'axe du profilé de la charpente)

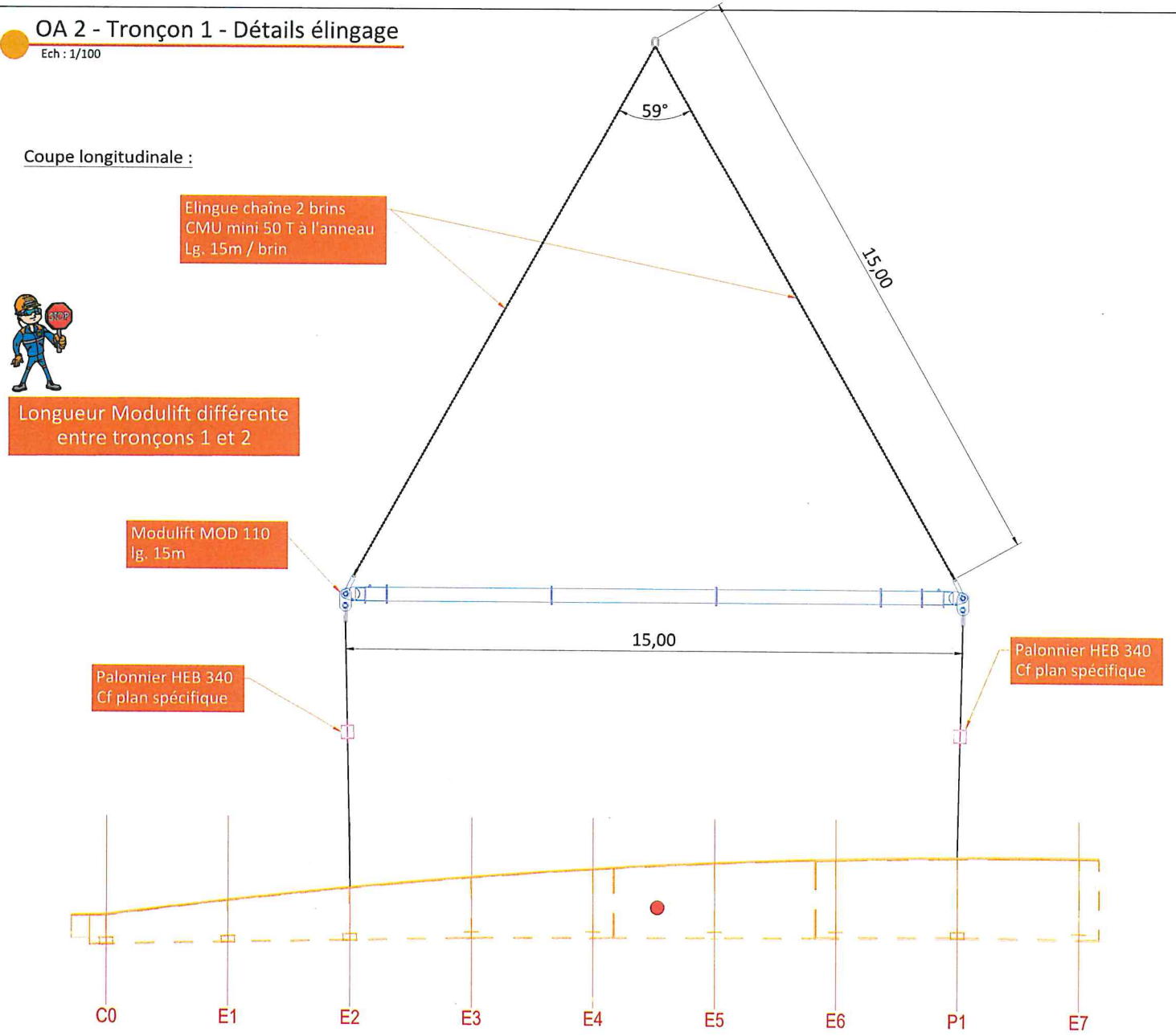
Position CDG

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

OA 2 - Tronçon 1 - Détails élingage

Ech : 1/100

Coupe longitudinale :

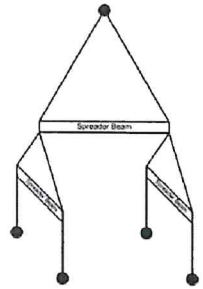


Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	35.90	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	49.94	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

Elingage à charge
Médicao

Elingage à charge
BYTPRF

Configuration levage :





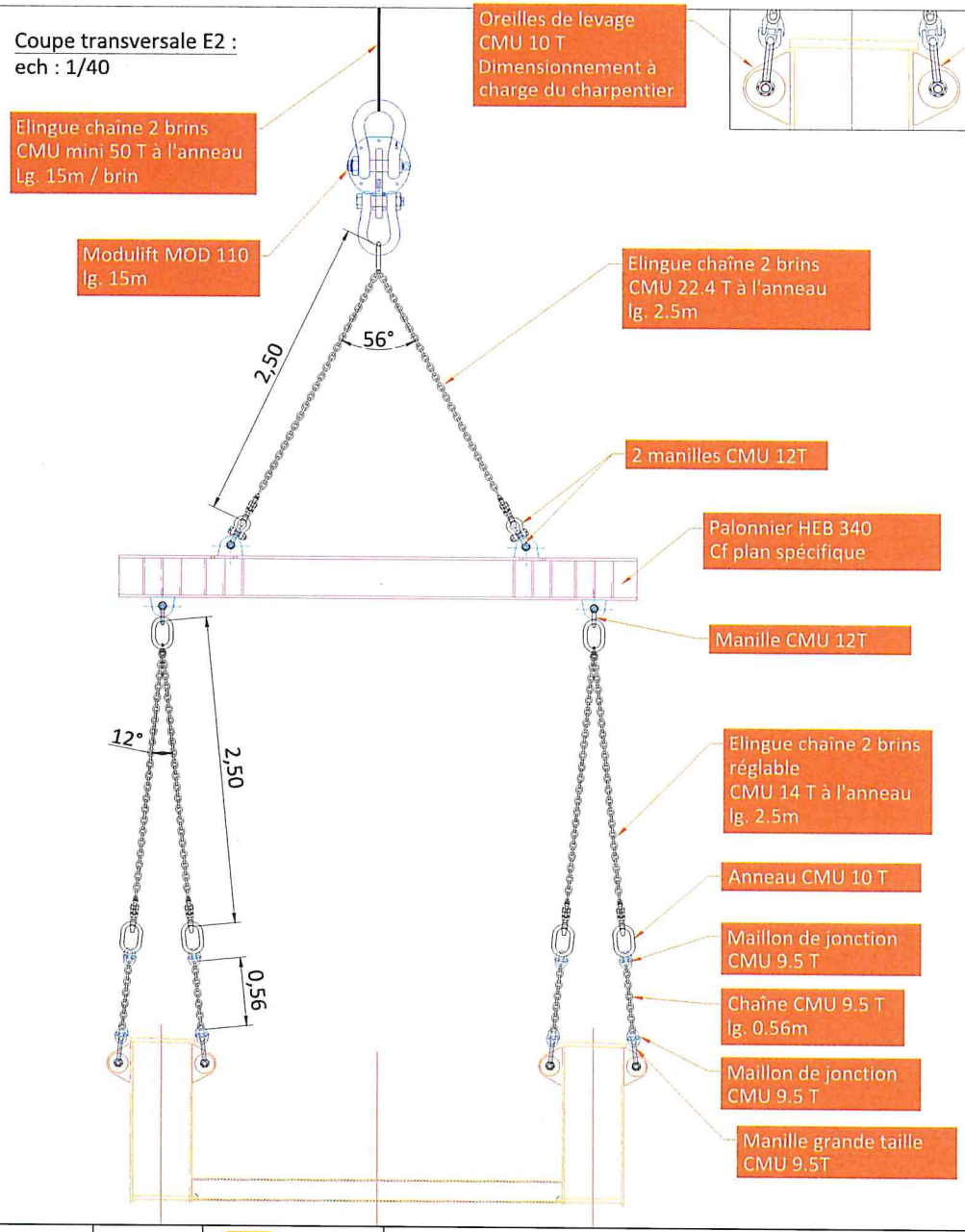
Détails des composants de l'élingage en page suivante

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

OA 2 - Tronçon 1 - Détails élingage

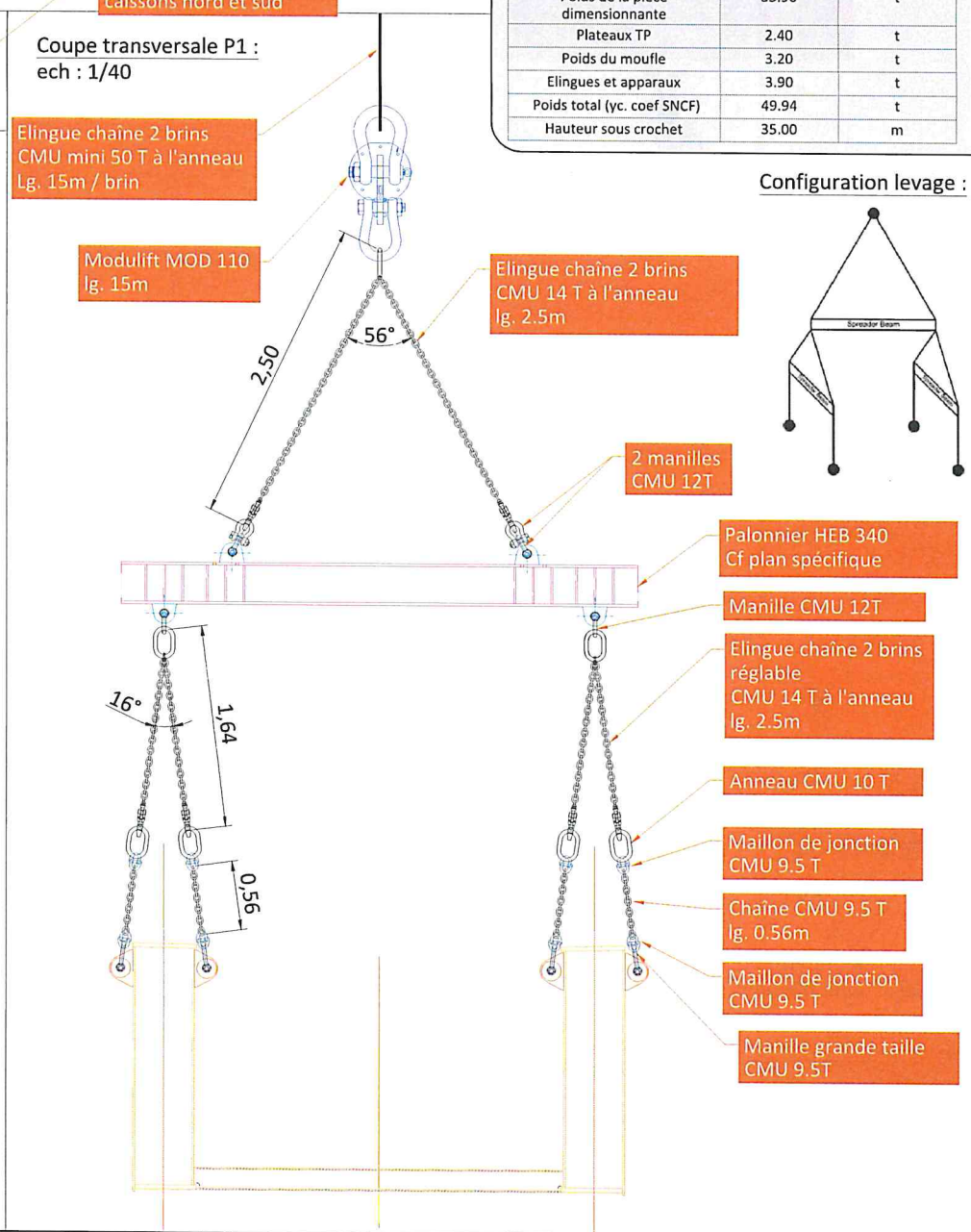
Ech : 1/100

Coupe transversale E2 :
ech : 1/40



Zoom oreilles de levage :
ech : 1/20

Coupe transversale P1 :
ech : 1/40



Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	35.90	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	49.94	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

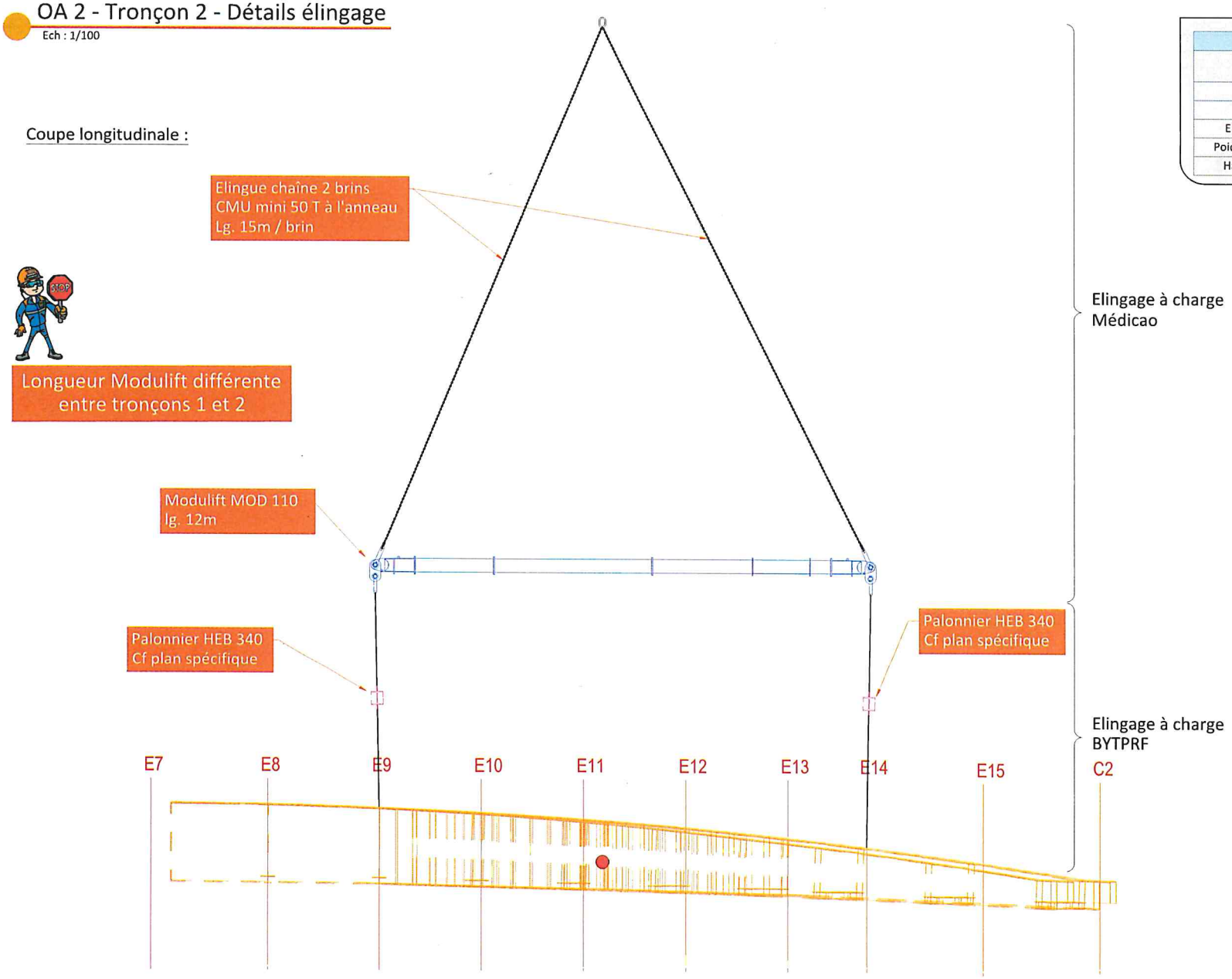
Configuration levage :

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

OA 2 - Tronçon 2 - Détails élingage

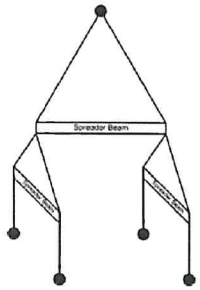
Ech : 1/100

Coupe longitudinale :



Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	35.90	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	49.94	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

Configuration levage :





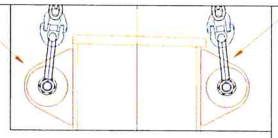
Détails des composants de l'élingage en page suivante

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

OA 2 - Tronçon 2 - Détails élingage

Ech : 1/100

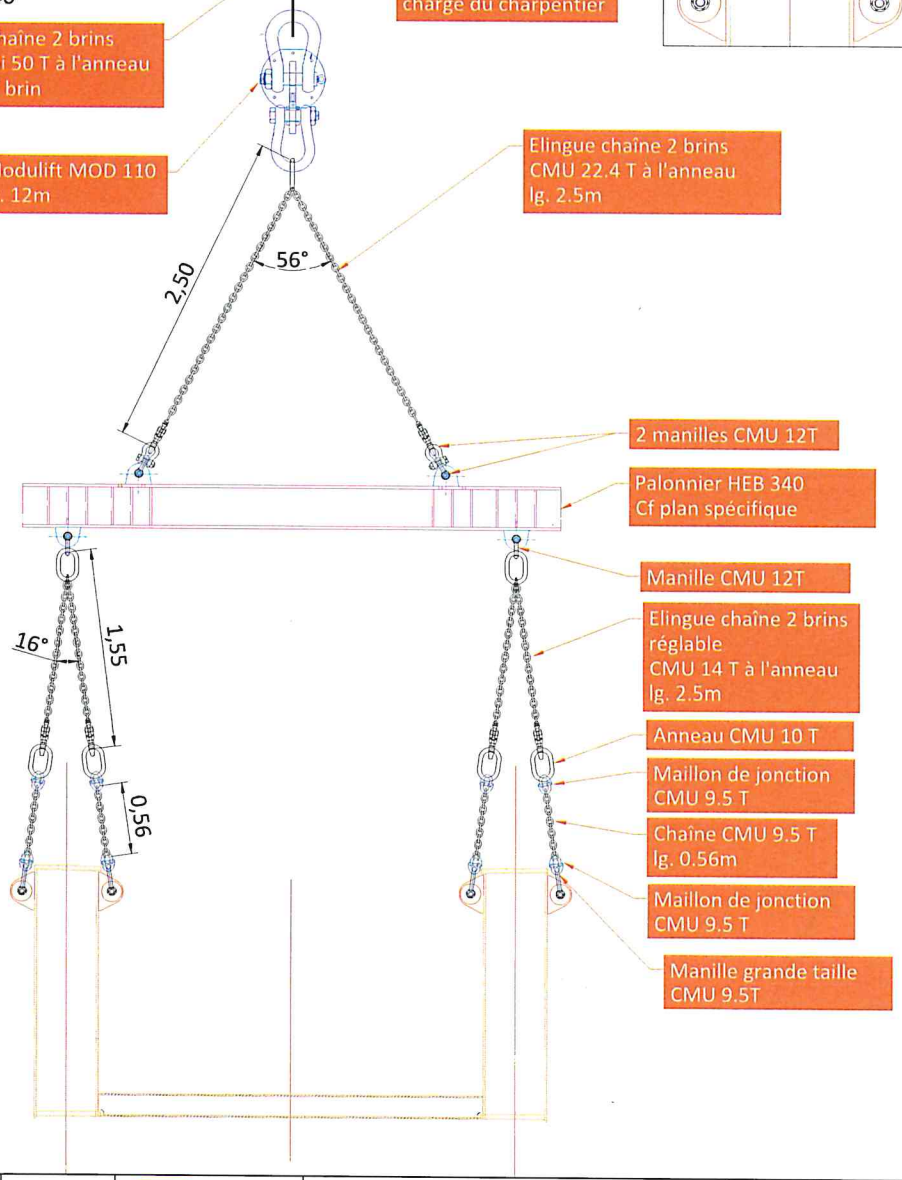
Zoom oreilles de levage :
ech : 1/20



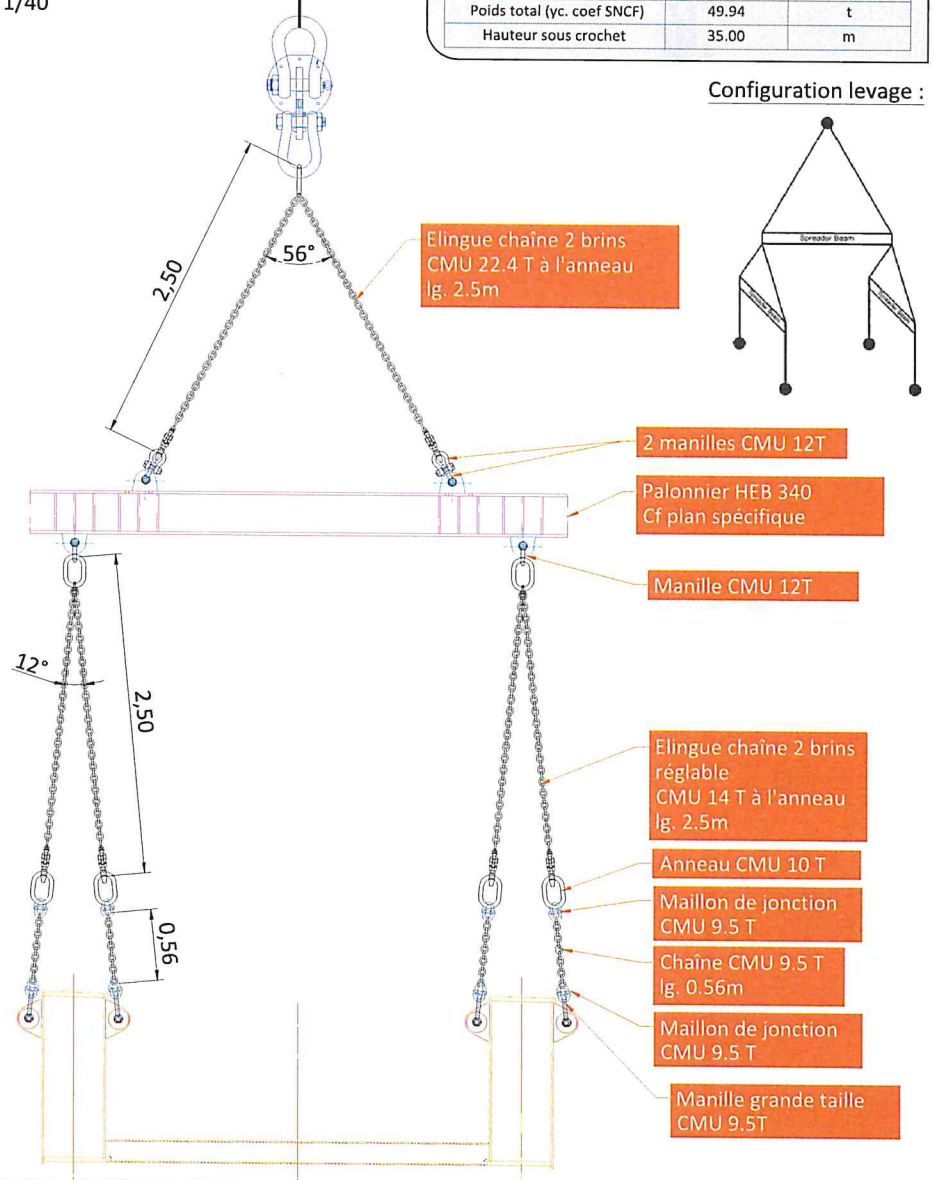
Z oreille identique entre caissons nord et sud

Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	35.90	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	49.94	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

Coupe transversale E9 :
ech : 1/40



Coupe transversale E14 :
ech : 1/40



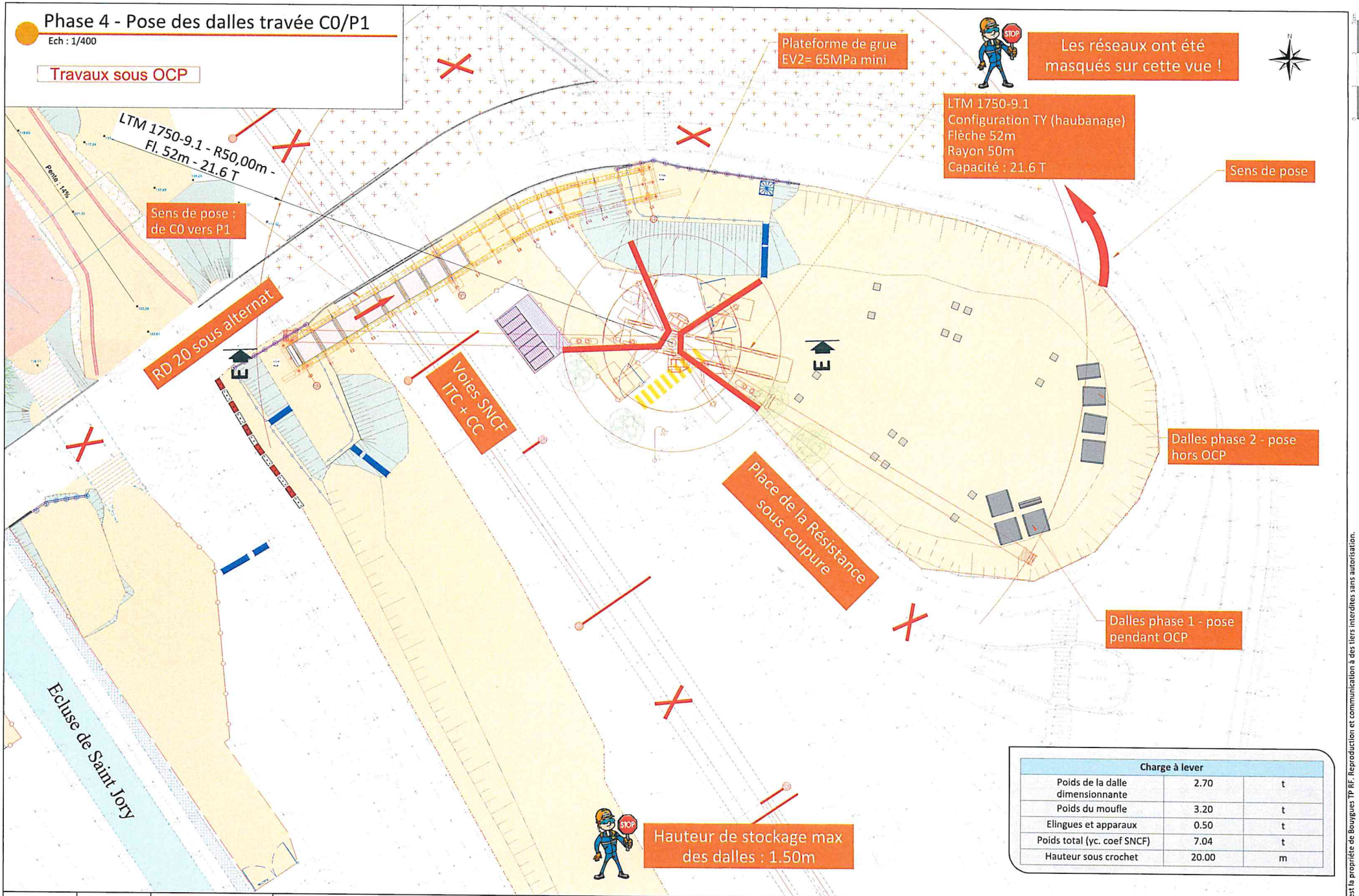
Configuration levage :

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Phase 4 - Pose des dalles travée C0/P1

Ech : 1/400

Travaux sous OCP



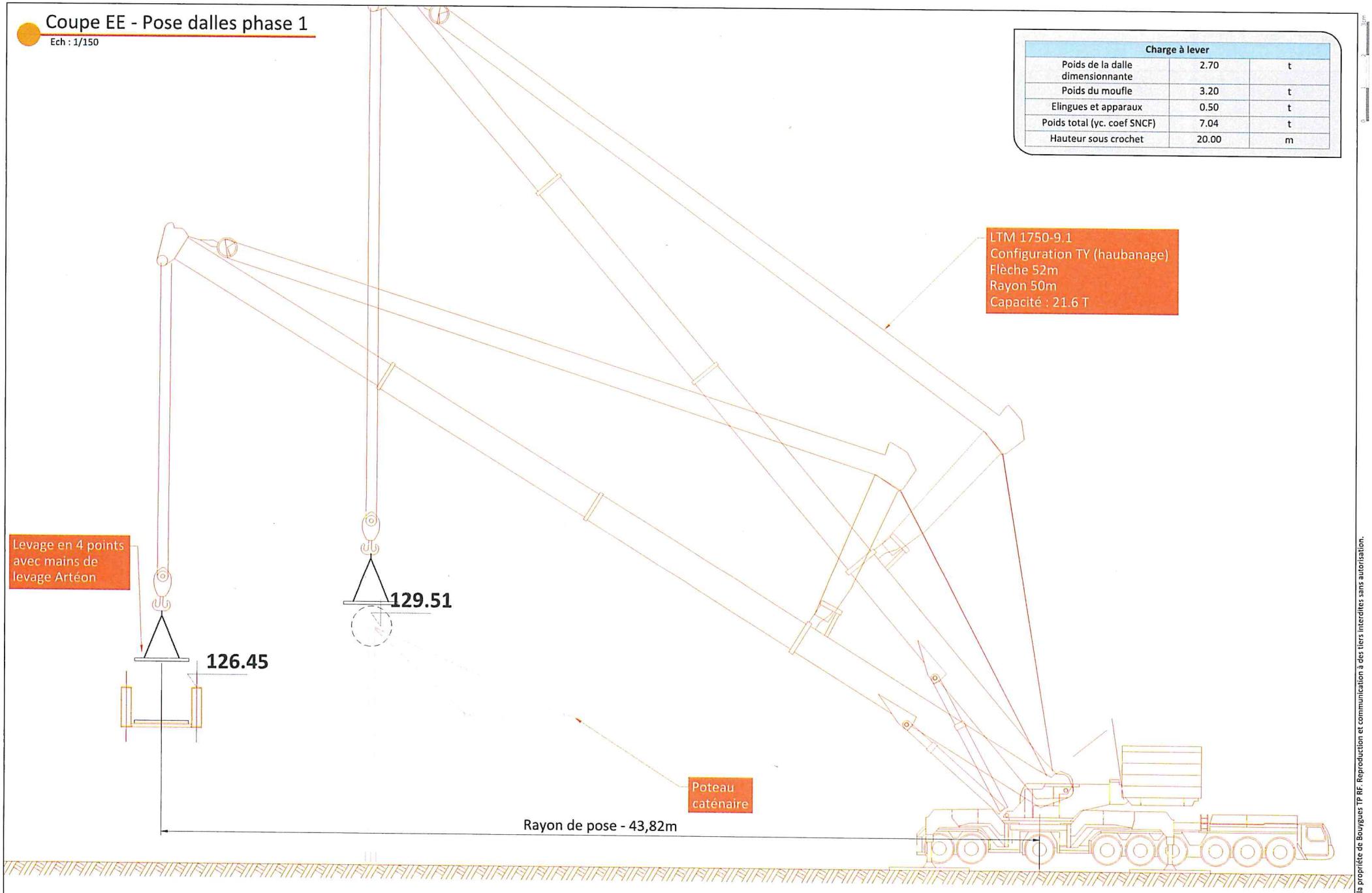
Charge à lever		
Poids de la dalle dimensionnante	2.70	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	0.50	t
Poids total (yc. coef SNCF)	7.04	t
Hauteur sous crochet	20.00	m

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Coupe EE - Pose dalles phase 1

Ech : 1/150

Charge à lever		
Poids de la dalle dimensionnante	2.70	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	0.50	t
Poids total (yc. coef SNCF)	7.04	t
Hauteur sous crochet	20.00	m



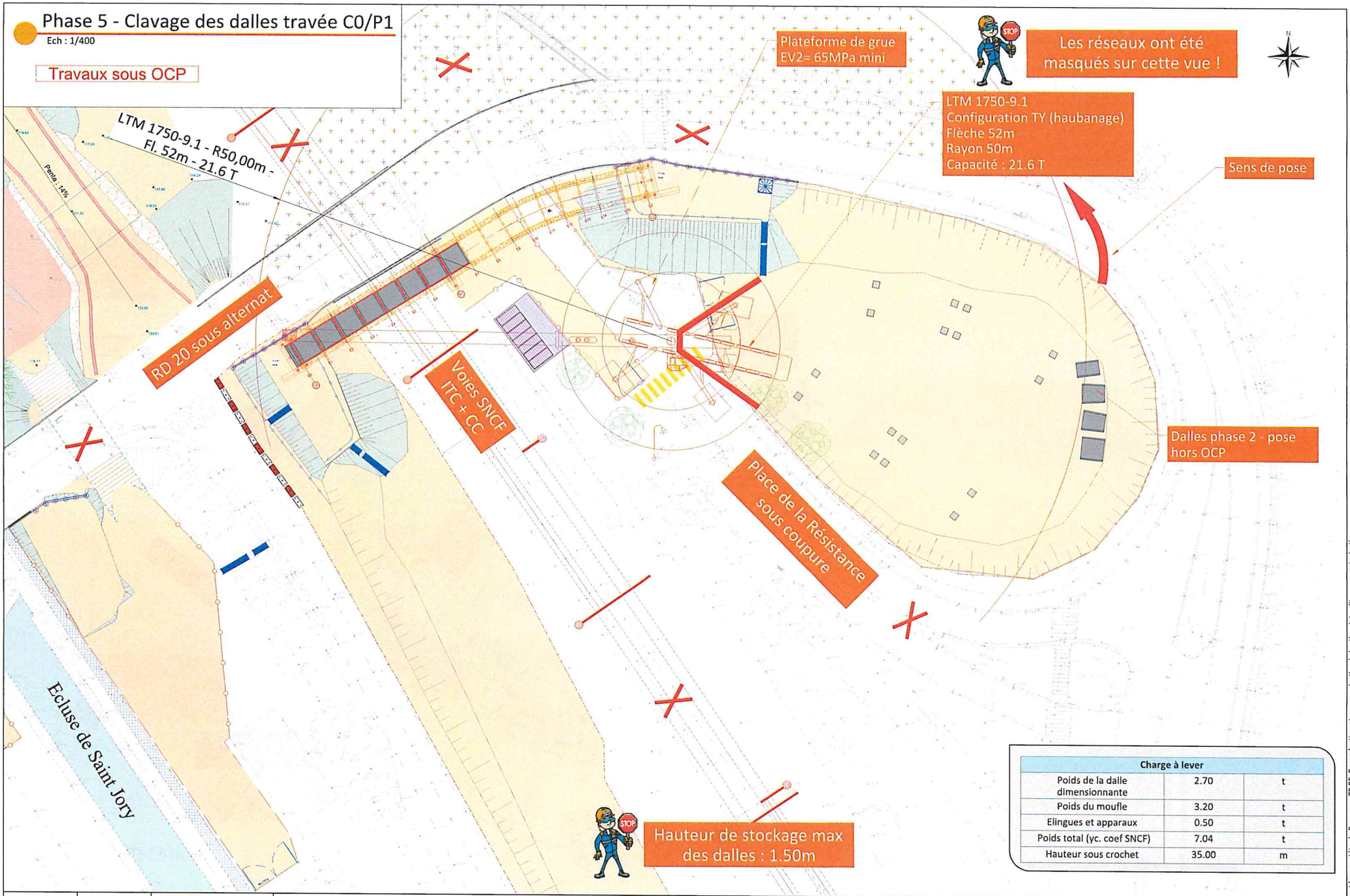
europolia / egis / Bouygues Travaux Publics Régions France / spie batignolles / malet	Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse	N°	8 710		OA 2 - Levage de la charpente et des dalles	Rédaction	MZI	D.T. Méthodes
		Rév.	Date	Format		Vérification	NME	
		B	23/09/2026	A3		Validation	HFA	18/ 23

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Phase 5 - Clavage des dalles travée C0/P1

Ech : 1/400

Travaux sous OCP



Charge à lever		
Poids de la dalle dimensionnante	2.70	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	0.50	t
Poids total (yc. coef SNCF)	7.04	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

europolia | egis | Bouygues Travaux Publics Régions France | spie batignolles malet

Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse

N°	8 710	
Rév.	Date	Format
B	23/09/2026	A3

OA 2 - Levage de la charpente et des dalles

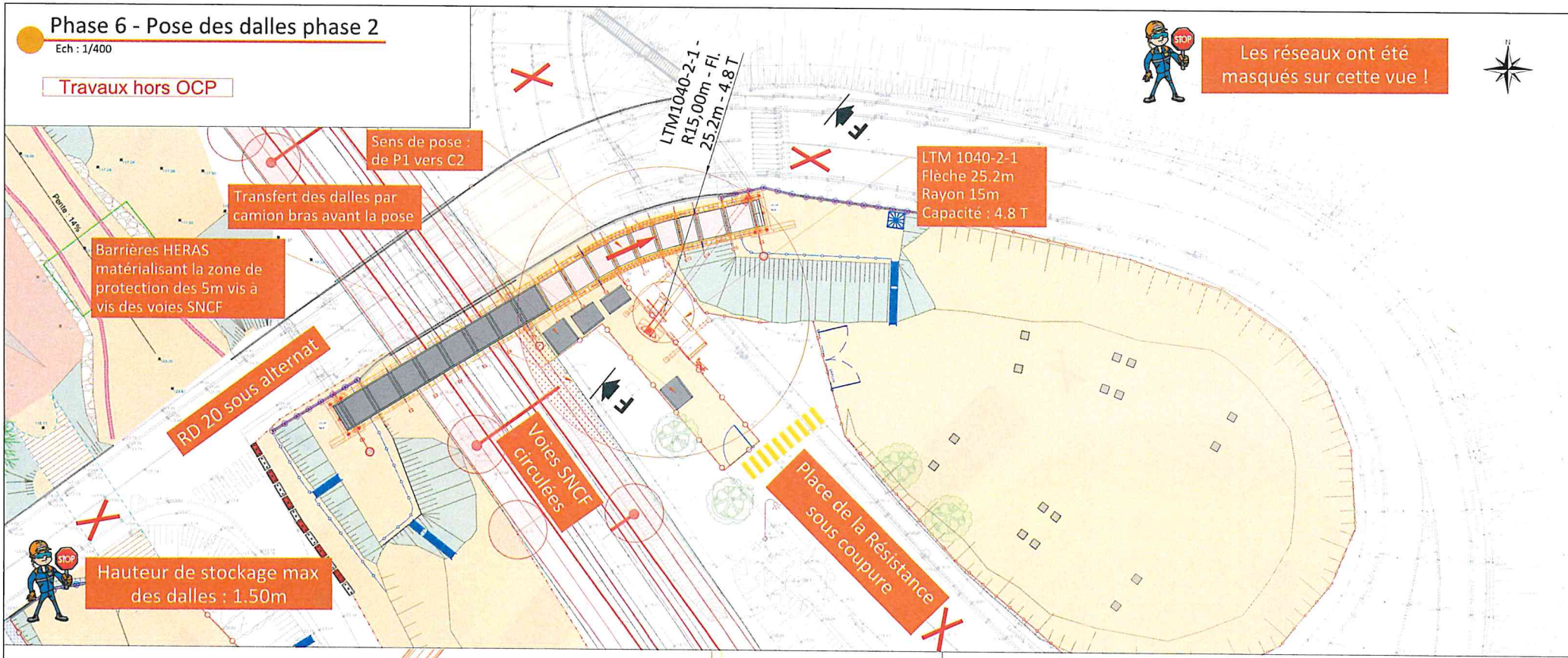
Rédaction	MZI	D.T. Méthodes
Vérification	NME	
Validation	HFA	19/ 23

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Phase 6 - Pose des dalles phase 2

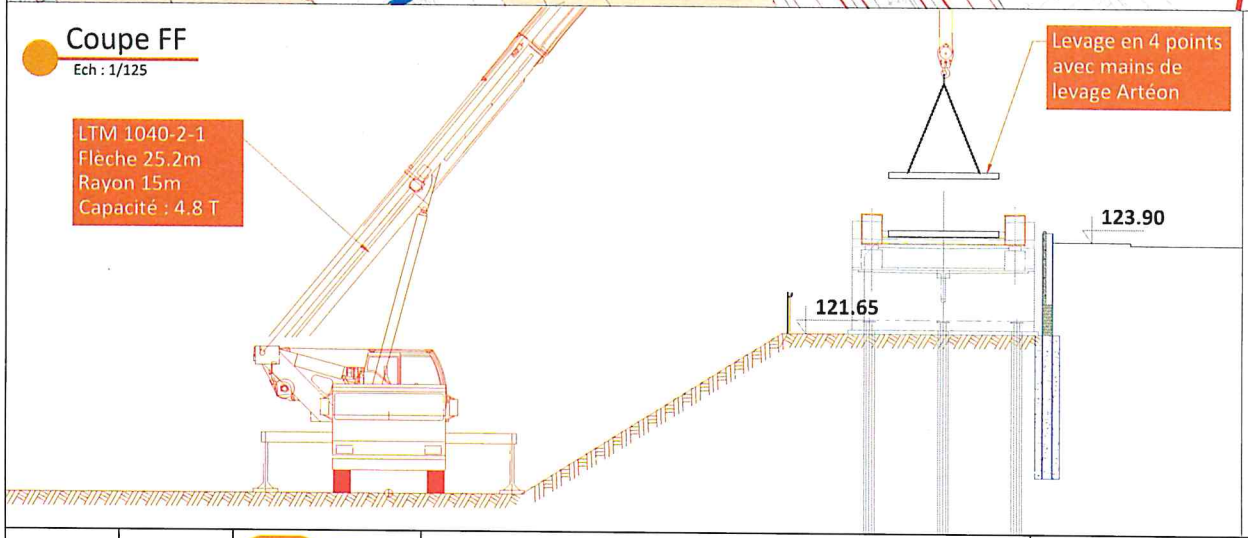
Ech : 1/400

Travaux hors OCP



Coupe FF

Ech : 1/125



Charge à lever		
Poids de la dalle dimensionnante	2.70	t
Poids du moufle	0.20	t
Elingues et apparaux	0.10	t
Poids total (yc. coef SNCF)	3.30	t
Hauteur sous crochet	15.00	m

europolia | egis | Bouygues Travaux Publics Régions France | spie batignolles malet

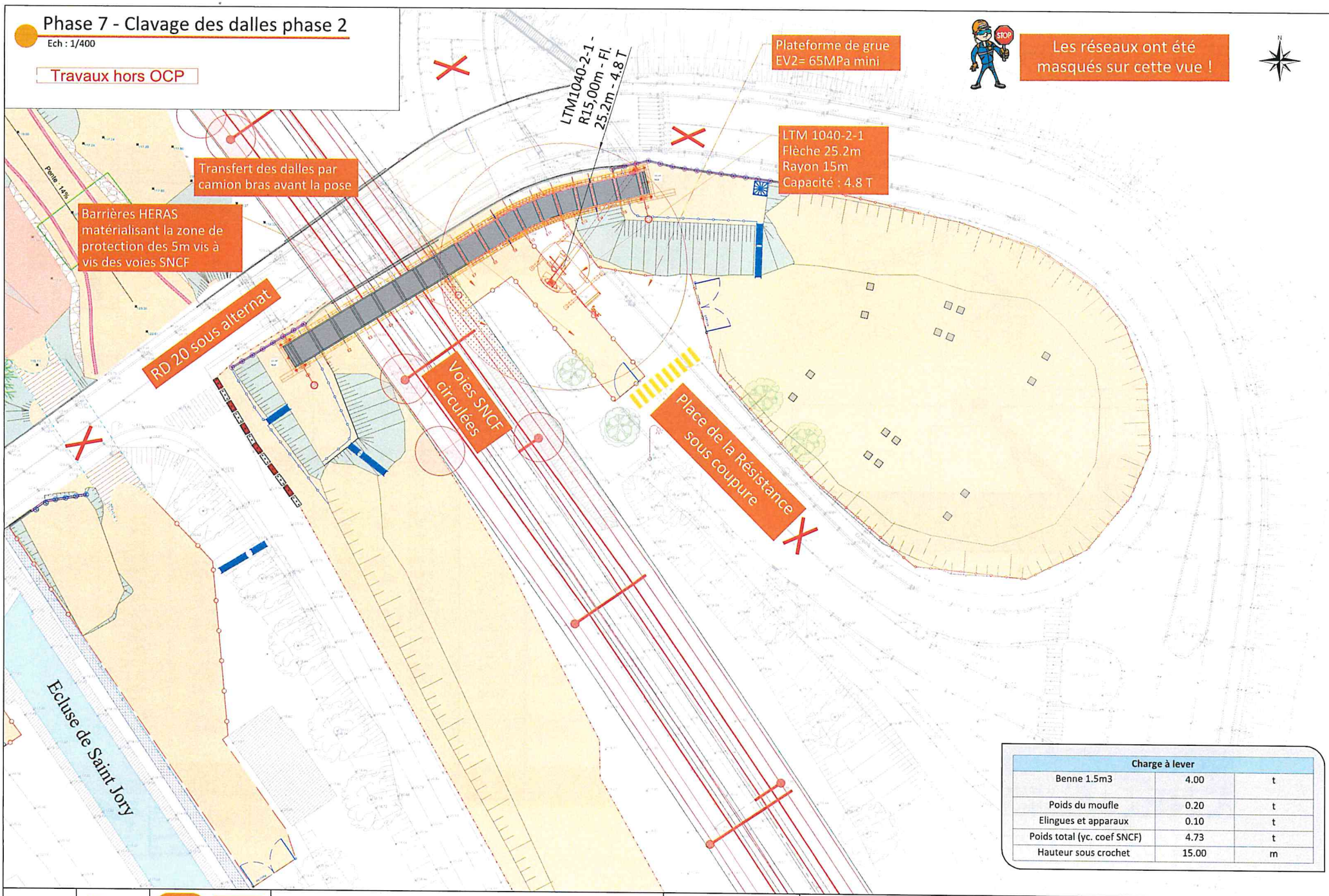
Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse

N°	8 710	
Rév.	Date	Format
B	23/09/2026	A3

OA 2 - Levage de la charpente et des dalles

		D.T. Méthodes
Rédaction	MZI	
Vérification	NME	
Validation	HFA	20/ 23

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.



europolia | egis | Bouygues Travaux Publics Régions France | spie batignolles malet

Création des passerelles de Saint Jory et de Lespinasse

N°	8 710	
Rév.	Date	Format
B	23/09/2026	A3

OA 2 - Levage de la charpente et des dalles

Rédaction	MZI	D.T. Méthodes
Vérification	NME	21/ 23
Validation	HFA	

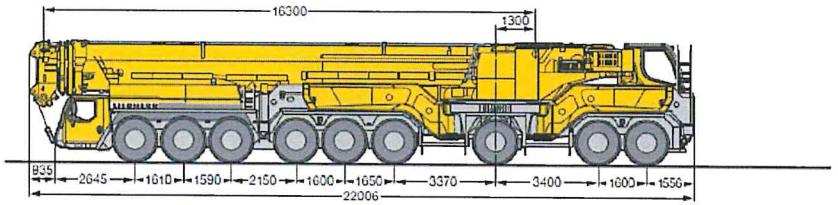
Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

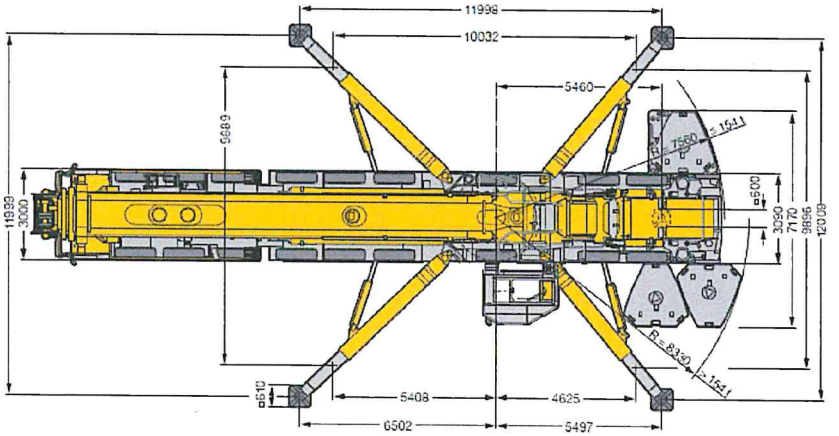
LTM 1750-9.1 - Configuration TY



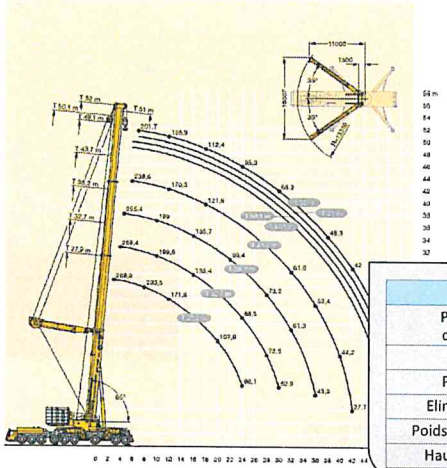
C m	27,2 m	32,7 m	38,2 m	43,7 m	49,1 m	50,1 m	51 m	52 m	m
3	268,9								3
3,5	268,9								3,5
4	268,9	268,4							4
4,5	268,9	267,7	255,4						4,5
5	268,9	267	260,7						5
6	268,9	264,3	251,9	238,6	223	217,6			6
7	255,4	255,5	243,3	230	212,6	209,1	205,5	201,7	7
8	233,5	234,4	230,1	220,8	201,9	199,1	196	192,6	8
9	214,7	215,8	213,7	207,4	191,2	189,1	186,5	183,6	9
10	198,7	199,6	199	193,4	180,6	178,9	176,8	174,5	10
11	184,4	185,5	185,6	181,2	170	168,7	167,1	165,2	11
12	171,8	173,2	173,2	170,3	159,3	158,5	157,3	155,9	12
14	150,9	152,3	152,5	151,6	139,9	138,7	138	137,3	14
16	133,8	135,4	135,7	135,8	126,9	126,1	125,2	124	16
18	119,8	121,4	121,6	121,8	113,8	113,6	113,3	112,4	18
20	107,9	109,6	110	110,2	102,5	102,2	102,1	101,2	20
22	96,5	98,8	99,4	99,7	94,3	93,8	93,5	92,4	22
24	86,1	88,5	89,3	89,6	86,2	86,1	86	85,3	24
26		79,9	80,6	81	78	78,3	78,6	78,2	26
28		72,5	73,2	73,6	71	70,7	71,1	71,2	28
30		62,9	66,9	67,2	66	65,9	65,8	65,3	30
32			61,3	61,6	61	61,1	61,2	60,9	32
34			56,3	56,7	56,1	56,3	56,6	56,4	34
36			43,3	52,4	52	51,8	52,1	52	36
38				48,5	48,3	48,5	48,6	48,3	38
40				44,2	44,9	45	45,2	45,1	40
42				27,7	41,7	41,9	42	42	42
44					38,9	39,1	39,2	39,1	44
46					32,3	35,7	36,6	36,5	46
48						24,4	29,6	32,7	48
50								21,6	50

t_198_002_00001_00_000





Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poulies · Puleggе Poleas · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvios · Запасовка	Gewicht · Weight t Poids · Peso t Peso · Собст. вес, т
269	11	22	5,3 / 4,5 / 3,7
237	9	19	5 / 4 / 3
193	7	15	4,5 / 3,9 / 3,3 / 2,7
95	3	7	3,2 / 2,6 / 2
42	1	3	2 / 1
14	–	1	0,7



Charge à lever		
Poids de la pièce dimensionnante	35.90	t
Plateaux TP	2.40	t
Poids du moufle	3.20	t
Elingues et apparaux	3.90	t
Poids total (yc. coef SNCF)	49.94	t
Hauteur sous crochet	35.00	m

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

LTM 1040-2-1

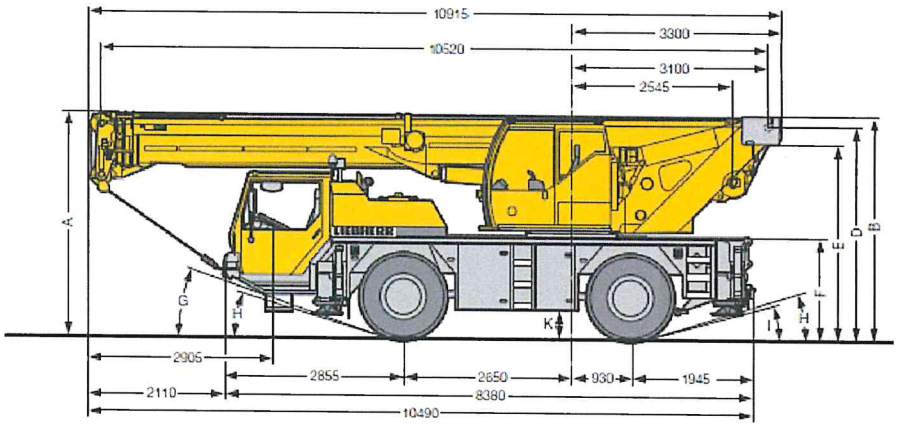


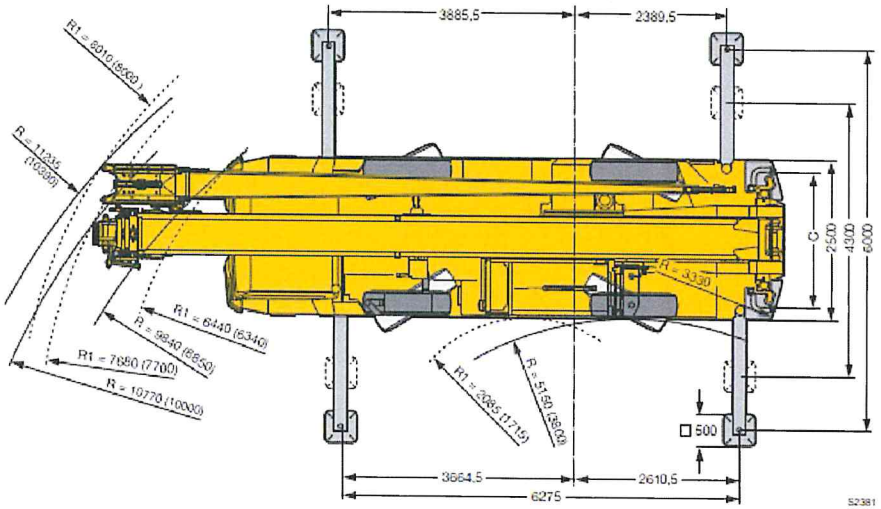
m	10,5 m *		15,4 m *		20,3 m *		25,2 m *		30,1 m *		32,6 m *		35 m *		m
2,5	40														2,5
3	35,4	30,6	19,7	15,4											3
3,5	32,9	28,2	20,2	15,5	17,5	13,1									3,5
4	29,8	25,6	20,6	15,6	18	13	15,1	10,4							4
4,5	26,7	23,5	21,2	15,9	18,3	13	14,8	10,3	10,7	7,5					4,5
5	24,3	21,6	21,3	16,1	18,8	12,8	14,3	10,2	10,6	7,4	9	5,6			5
6	20	18,5	18,8	16,4	18,7	12,5	13,3	10	10,2	7,2	8,8	5,4	7,4	3,7	6
7	15,6	15,4	15,7	15,6	15,3	12,4	12,4	9,9	9,6	7	8,5	5,2	7,2	3,5	7
8			13	13	12,8	12,3	11,5	9,7	8,9	6,8	8,1	5	6,9	3,3	8
9			10,7	10,7	10,8	10,8	10,4	9,2	8,4	6,5	7,7	4,8	6,6	2,8	9
10			9	9	9,1	9,1	9,1	8,9	7,9	6	7,3	4,6	6,3	2,6	10
11			7,7	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9	7,4	5,8	6,9	4,5	6,1	2,5	11
12			6,7	6,7	6,8	6,8	6,9	6,9	6,9	5,7	6,5	4,3	5,8	2,4	12
13					6	6	6,1	6,1	6,1	5,6	6,1	4,2	5,6	2,3	13
14					5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,3	5,5	4,1	5,4	2,2	14
15					4,7	4,7	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	3,9	4,9	2,1	15
16					4,3	4,3	4,3	4,3	4,4	4,4	4,4	3,8	4,4	2	16
17					3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9	4	3,7	4	1,9	17
18							3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	1,8	18
19							3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	1,6	19
20							2,9	2,9	3	3	3	3	3	1,4	20
21							2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8	1,2	21
22							2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	1,1	22
23									2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	0,9	23
24									2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	0,8	24
25									1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	0,7	25
26									1,7	1,7	1,7	1,7	1,8		26
27									1,5	1,5	1,6	1,6	1,6		27
28											1,4	1,4	1,5		28
29											1,3	1,3	1,3		29
30													1,2		30
31													1,1		31

* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

** teleskopierbare Lasten · telescopable loads · capacités de levage en télescopage · portate del braccio in estensione · cargas telescopables · телескопирование под нагрузкой

t_196_00226_00_000 / 00009_00_000





R_1 = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

Tragfast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvios · Запасовка	Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Собст. вес, кг
35	5	10	265
22,4	3	7	165
10	1	3	145
3,3	–	1	75

Charge à lever		
Benne 1.5m3	4.00	t
Poids du moufle	0.20	t
Elingues et apparaux	0.10	t
Poids total (yc. coef SNCF)	4.73	t
Hauteur sous crochet	15.00	m

Charge à lever		
Poids de la dalle dimensionnante	2.70	t
Poids du moufle	0.20	t
Elingues et apparaux	0.10	t
Poids total (yc. coef SNCF)	3.30	t
Hauteur sous crochet	15.00	m

Ce document est la propriété de Bouygues TP RF. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.