

INFO TRAVAUX

Opération « coup de poing n°2 »

NUITS ET JOURS DU 8 AU 11 MAI 2025

Les équipes SNCF Réseau et leurs partenaires se mobilisent de jour comme de nuit pour réaliser plusieurs opérations entre Toulouse et Castelnau d'Estrétefonds :

- la création de la future voie 2 en gare de Castelnau d'Estrétefonds ;
- la poursuite de la démolition des culées de l'ancien pont-route du Moulin à Lespinasse, avant la pose du tablier de l'ouvrage élargi afin d'intégrer les nouvelles voies ;
- le ripage du futur passage souterrain de la halte ferroviaire de Launaguet ;
- la modification du plan de voie et des caténaires nécessaire à la création de la 4^{ème} voie en avant gare de Toulouse Matabiau.

Une intervention de RTE est également prévue ce week-end pour la dépose de plusieurs pylônes par héliportage sur la zone de Fenouillet-Lacourtenourt.

Ces différents chantiers auront lieu en continu du jeudi 8 mai à 15h40 au dimanche 11 mai à 12h25.



Agence GPSO - Grand Projet du Sud-Ouest

DES CHANTIERS POUR OUVRIR
LA VOIE DE LA MOBILITÉ DURABLE

Les travaux des AFNT se poursuivent du 8 au 11 mai.

Par conséquent, le trafic commercial est interrompu pendant ces 69 heures.

Durant les chantiers, les engins peuvent être facteurs de bruit et de poussière. Des déviations routières pourront être mises en place.

Nos équipes sont sensibilisées et formées pour adapter l'utilisation des équipements de manière à minimiser les nuisances.

D'autres opérations « coup de poing » sont à prévoir du 29 mai au 1^{er} juin et à l'automne prochain.

**SNCF Réseau vous remercie
de votre compréhension
en cette période de travaux.**

Les Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT) :

Un projet structurant pour la mobilité en Occitanie

Les AFNT visent à améliorer la desserte ferroviaire au nord de Toulouse. Ce projet prévoit la mise à quatre voies de 19 km de ligne existante entre Toulouse et Castelnau d'Estrétefonds, et l'aménagement de 6 haltes et pôles d'échange multimodaux, permettant d'accueillir davantage de trains du quotidien. Composante clé de la Ligne Nouvelle Sud-Ouest (LNSO), les AFNT permettront également la circulation de TGV reliant Bordeaux et Toulouse. En facilitant la mobilité ferroviaire, les AFNT contribuent également à la réduction de l'empreinte carbone des déplacements dans la région.



Une question ?
Une remarque ?



Contactez **Pierre POTIN**
médiateur chantier des AFNT :

▼ ext.pierre.potin@reseau.sncf.fr
▼ 06 21 31 37 47



Agence GPSO - Grand Projet du Sud-Ouest

DES CHANTIERS POUR OUVRIR
LA VOIE DE LA MOBILITÉ DURABLE